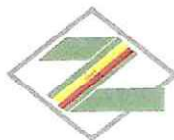


Ogólnopolskie Porozumienie Organizacji Samorządowych



Stanowisko Ogólnopolskiego Porozumienia Organizacji Samorządowych¹ z dnia 6 lipca 2018 r.

w sprawie: w sprawie potrzeby aktualizacji stawek według których pracodawcy zwracają pracownikom koszty używania ich prywatnych pojazdów do celów służbowych

Ogólnopolskie Porozumienie Organizacji Samorządowych, wyraża stanowisko w sprawie potrzeby uaktualnienia maksymalnych stawek, według których pracodawcy zwracają pracownikom koszty używania pojazdów prywatnych do celów służbowych.

Warunki ustalania oraz sposób dokonywania zwrotu kosztów używania prywatnych pojazdów pracowników do celów służbowych zostały uregulowane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25.03.2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002r. nr 27, poz. 271). Zgodnie z § 2 tego aktu koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł, a o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł, dla motocykla - 0,2302 zł i dla motoroweru - 0,1382 zł.

¹ Stanowisko OPOS zostało przyjęte przez dziewięć organizacji-sygnatariuszy Porozumienia, tj.:

Podkarpackie Stowarzyszenie Samorządów Terytorialnych
Stowarzyszenie Gmin Regionu Południowo-Zachodniego Mazowsza
Stowarzyszenie Związków Gmin i Powiatów Regionu Łódzkiego
Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Wielkopolski
Śląski Związek Gmin i Powiatów
Zrzeszenie Gmin Województwa Lubuskiego
Związek Gmin Lubelszczyzny
Związek Gmin Pomorskich
Związek Gmin Warmińsko-Mazurskich

Ogólnopolskie Porozumienie Organizacji Samorządowych zwraca uwagę, że wskazane powyżej maksymalne stawki zostały ustanowione na dzień 25.03.2002 r. i od tego czasu, tj. od ponad szesnastu lat, nie były zmieniane. Tymczasem, na przestrzeni tego okresu widocznej zmianie uległy realia rynkowe, w tym wartość samych pojazdów, jak i wartość kosztów ich utrzymania oraz bieżącej eksploatacji. Tym samym, ustanowione w 2002 r. stawki całkowicie straciły na aktualności. W tym stanie rzeczy obecnie dochodzi do sytuacji, w których pracownicy używający do celów służbowych własnych pojazdów otrzymują ekwiwalent, który nie pokrywa w całości realnych kosztów takiej eksploatacji.

Wskazane powyżej zjawisko dotyka głównie mniejsze gminy, których nie stać na zakup pojazdów służbowych i które, w celu realizacji zadań własnych, posiłkują się pojazdami prywatnymi swoich pracowników. Sytuacja ta może ostatecznie spowodować, że pracownicy Ci nie będą wyrażać zgody na udostępnienie swoich samochodów, co odbije się negatywnie na funkcjonowaniu najmniejszych jednostek samorządu terytorialnego.

Z uwagi na powyższe Ogólnopolskie Porozumienie Organizacji Samorządowych apeluje w szczególności do Ministra Infrastruktury o znowelizowanie ww. rozporządzenia poprzez ustanowienie nowych urealnionych stawek określających maksymalny pułap zwrotu kosztów używania pojazdów dla celów służbowych.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu ZGWM
Stanisław Trzaskowski

Otrzymują:

1. Pani Teresa Czerwińska – Minister Finansów
2. Pan Marek Kuchciński – Marszałek Sejmu RP
3. Pan Stanisław Karczewski – Marszałek Senatu RP
4. Pan Andrzej Maciejewski – Przewodniczący Sejmowej Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej, Poseł na Sejm RP
5. Pan Piotr Zientarski – Przewodniczący Senackiej Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej, Senator RP
6. Pan Szymon Wróbel – Sekretarz Strony Rządowej, Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego
7. Pan Andrzej Porawski - Sekretarz Strony Samorządowej, Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego
8. portalsamorzadowy.pl
9. wartowiedziec.org
10. samorzad.pap.pl