

## Ogólnopolskie Porozumienie Organizacji Samorządowych



### Stanowisko

#### Ogólnopolskiego Porozumienia Organizacji Samorządowych

z dnia 22 lutego 2022 r.

#### **w sprawie:**

kanałów technologicznych przy budowie/przebudowie dróg gminnych z art.39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

W nawiązaniu do stanowiska Ogólnopolskiego Porozumienia Organizacji Samorządowych (OPOS) z dn. 8 kwietnia 2021 r. w sprawie **budowy kanałów technologicznych** przy drogach publicznych oraz odpowiedzi udzielonej w dn. 31 sierpnia 2021 r. przez Departament Dróg Publicznych w Ministerstwie Infrastruktury, zawierającą informację nt. opracowywania przez Resort Infrastruktury stosownych zmian ustawowych, poniżej przedstawiamy dodatkowe uwagi dotyczące przedmiotowej kwestii.

Przy inwestycjach polegających na budowie/przebudowie dróg publicznych zgodnie z artykułem 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U.z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) istnieje obowiązek budowy kanału technologicznego w pasie drogowym. Często ze względu na istniejącą szerokość pasa drogowego na przeważającym odcinku przebudowywanych dróg gminnych (tj. 5,50 m i pomiędzy 5,95 m a 6,70 m, w przypadku gdy drogi przebiegają w wąwozie) zgodnie z warunkami technicznymi nie jest możliwe zlokalizowanie wszystkich elementów kanału technologicznego (w tym przede wszystkim studni kablowych) w odległości minimum 0,5 m od krawędzi jezdni. W związku z powyższym zlokalizowanie kanału technologicznego jest technicznie niemożliwe dla inwestycji realizowanej tylko w granicach istniejącego pasa drogowego. Ponadto wykonanie kanału technologicznego jest niecelowe ze względu na rodzaj dróg (drogi gminne dojazdowe, zlokalizowane na przeważającej swej części poza terenem zabudowy, obsługujące ruch lokalny, stanowiące dojazd do gruntów rolnych i pojedynczych

zabudów zagrodowych), rodzaj zabudowy terenu (pojedyncza zabudowa zagrodowa, gospodarstwa oddalone od siebie o znaczne odległości), gęstość zaludnienia (znikoma gęstość zaludnienia wzdłuż przebudowywanych odcinków dróg gminnych, które na przeważającej swej części przebiegają przez tereny rolnicze).

W obecnym stanie prawnym ustawodawca przewidział możliwość odstąpienia od ww. wymogu zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, tj. wystąpienie do właściwego ministra ds. informatyzacji z wnioskiem o odstąpienie budowy kanału technologicznego, jeśli w pobliżu pasa drogowego istnieje już kanał technologiczny lub linia światłowodowa posiadająca wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych lub w sytuacji, gdy lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne, lub technicznie niemożliwe. Wniosek do ministra właściwego do spraw informatyzacji składa się najpóźniej na 3 miesiące przed dniem złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, o pozwoleniu na budowę albo przed dniem zgłoszenia przebudowy dróg. Odstąpienie następuje w formie decyzji.

Jako przedstawiciele regionalnych stowarzyszeń jednostek samorządu terytorialnego, skupionych w OPOS postulujemy o zmianę tych przepisów i stworzenie katalogu przesłanek, które z mocy ustawy umożliwiłyby inwestorowi odstąpienie od wspomnianego wymogu, bez konieczności kierowania wniosku i uzyskania decyzji właściwego ministra. Inwestor powinien kierować taki wniosek jedynie w wyjątkowych przypadkach nieokreślonych w ustawie.

Rozwiązanie to znacząco usprawniłoby oraz skróciłoby czas realizacji inwestycji. Ponadto odbiurokratyzowałoby procedurę zarówno po stronie inwestora (np. gminy), jak ministerstwa odpowiedzialnego za rozpatrywanie wniosków z całego kraju. W celu zapewnienia możliwe jak najkrótszego terminu wydawania decyzji proponujemy alternatywnie, aby uprawnienie to realizowane było przez właściwego wojewodę, ze skróceniem czasu wydawania decyzji do 30 dni.

Jednocześnie przypominamy, iż wyłączenia z obowiązku projektowania i budowy kanału technologicznego w przypadku niektórych inwestycji drogowych zapowiedział już wiosną 2021 roku p. Minister Marek Zagórski – ówczesny Sekretarz Stanu w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów w odpowiedzi na interpelację poselską nr 20849. W projekcie *ustawy wprowadzającej ustawę Prawo komunikacji elektronicznej* przewidziana została zmiana przepisów ustawy o drogach publicznych, w zakresie wyłączenia z obowiązku budowy kanału technologicznego w określonych sytuacjach. Przepisy te jednak do chwili obecnej nie zostały uchwalone, a prace nad projektem ustawy utknęły w miejscu. W związku z tym wnioskujemy, aby na nowo podjąć tę kwestię w ramach odrębnej inicjatywy legislacyjnej w przedstawionym powyżej zakresie.

Grzegorz Świetlik

Przewodniczący  
Stowarzyszenia Gmin Regionu  
Południowo-Zachodniego Mazowsza  
Prezydencja w OPOS