



Stanowisko  
Ogólnopolskiego Porozumienia Organizacji Samorządowych<sup>1</sup>  
z dnia 12 maja 2022 r.

w sprawie: **Uaktualnienia rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy z dnia 25 marca 2002 roku. (Dz.U. Nr 27, poz. 271)**

**Ogólnopolskie Porozumienie Organizacji Samorządowych stoi na stanowisku potrzeby zmiany** ustalonych maksymalnych stawek za 1 km używania pojazdów prywatnych do celów służbowych. Ostatnia nowelizacja stawek nastąpiła z dnia 23 października 2007 r. (Dz.U. Nr 201, poz. 1462). Od tego czasu znacznie zmieniły się warunki ekonomiczne użytkowania pojazdów (cena paliwa, części zamiennych czy usług serwisowych). Biorąc pod uwagę ów fakt, zasadnym byłoby podjęcie działań legislacyjnych, mających na celu urealnienie stawek, tak aby odpowiadały bieżącym kosztom ponoszonym przez użytkowników pojazdów.

Jednocześnie jesteśmy zdania, że celowym byłby powrót do zapisów sprzed nowelizacji rozporządzenia z dnia 19 października 2004 r. (Dz.U. Nr 237, poz. 2376), która spowodowała usunięcie ust. 2 § 2, który brzmiał:

***2. Stawki określone w ust. 1 ulegają zmianie w stopniu odpowiadającym planowanemu średnio-rocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ustalonemu w ustawie budżetowej na dany rok. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa.***

Powrót do ww. zasady pozwoliłby na stałe i adekwatne do sytuacji bieżącej zmiany stawek, co ma pełne uzasadnienie i jest stosowane w wielu innych regulacjach i mechanizmach kompensujących.

Zmiany w ww. rozporządzeniu powinny odzwierciedlać aktualną sytuację gospodarczo – finansową. Cieszymy się, że Rząd RP zauważył tę potrzebę, przedstawiając 5 maja br. **projekt zmieniający rozporządzenie w sprawie należności przysługujących pracownikowi**

**zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej.** Jak zauważono w uzasadnieniu do projektu, *„Przy obliczeniu wysokości diety uwzględniono średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w latach 2013–2021, a także prognozowaną inflację na 2022 r.”* Stoimy na stanowisku, że również z tego samego powodu należy dokonać zmiany w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy z dnia 25 marca 2002 roku. (Dz.U. Nr 27, poz. 271)

Z poważaniem



Grzegorz Świetlik  
(przew. Stow. Gmin Regionu Płd-Zach.Mazowska-  
Prezydencja OPOS)

<sup>1</sup> W skład OPOS wchodzi: Podkarpackie Stowarzyszenie Samorządów Terytorialnych, Stowarzyszenie Gmin Regionu Południowo-Zachodniego Mazowsza, Śląski Związek Gmin i Powiatów, Zrzeszenie Gmin Województwa Lubuskiego, Związek Gmin Lubelszczyzny, Związek Gmin Warmińsko – Mazurskich, Związek Gmin Pomorskich oraz Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Wielkopolski.